

HANTA

FINISSEUR
SUR CHENILLES

F14CE-5

Largeur de pose

◀ 0,8 ~ 1,8 m ▶



FINISSEUR
SUR PNEUS

F1432W5

Largeur de pose

◀ 1,4 ~ 3,2m ▶



ISO9001:2008 認證取得

Un autre pas vers l'évolution

La technologie Hanta pour créer une nouvelle route

Zscreed



F1432W5

NOUVEAU FINISSEUR SUR PNEUS

Nouveau modèle

Fiabilité (Table RV 3 pièces)

Il atteint un haut niveau de pose en héritant des caractéristiques des engins de taille moyenne

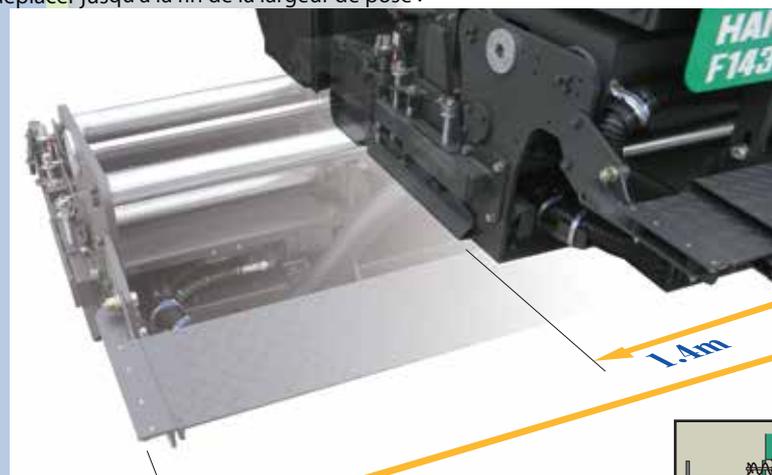
- Largeur d'asphaltage : 1.4 ~ 3.2m
- Épaisseur de couche : 10 ~ 120mm
- Poids : environ 5,995kg
- Capacité d'alimentation : 109m³/h
- Possibilité de pose de couches de base
- Engin certifié avec faible niveau de bruit



Extension variable d'une seule touche, de 1,4m à 3,2m

La table Z (Z-screed) est une table en mesure de s'étendre de 1,4m à 3,2m. Elle promet non seulement la commodité de pouvoir modifier la largeur de pose pendant la pose, mais aussi une grande rigidité et une qualité de pose supérieure.

Un marchepied présent sur toute la largeur de 3,2m permet à l'opérateur de se déplacer jusqu'à la fin de la largeur de pose.

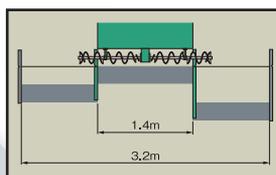


3.2m

1.4m

La fiabilité de la Z-screed (table RV 3 pièces)

Il s'agit d'une table à triple extension, qui peut s'étendre de 1,4m à 3,2m. Il est possible de modifier facilement la largeur de pose pendant la pose, et une structure à haute rigidité utilisant un tube de guidage de grand diamètre réalise un travail fiable et une pose de haute précision.



Versoir extensible pour le maintien d'une quantité constante d'asphalte

Engin équipé d'un versoir extensible qui s'emboîte avec la table extensible. Celui-ci empêche une charge excessive d'asphalte devant la table extensible et évite le glissement au démarrage. En outre, l'alimentation en asphalte à l'extrémité de la table est facilitée.

Structure à 3 supports

Résistance aux secousses grâce à la structure à 3 supports à haute rigidité des extensions



Amélioration supplémentaire des performances environnementales et opérationnelles

Contrôle environnemental amélioré avec un moteur propre et un mode écologique (ECO). Amélioration de la facilité d'utilisation grâce à l'écran couleur.

Équipé d'un calculateur moteur (moteur ECU), d'une unité de commande côté carrosserie et d'un écran, diverses valeurs ajoutées telles que le mode éco sont réalisées

Contrôle environnemental

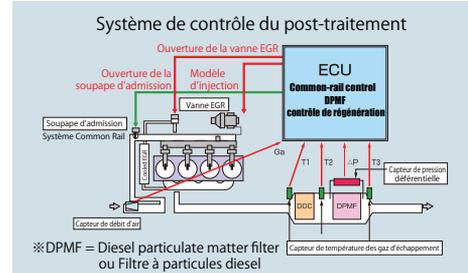
Contribue à l'amélioration de la fonction ECO grâce à un contrôle logique.



Nouveau moteur propre



La poursuite d'objectifs respectueux de l'environnement, tels qu'une faible consommation de carburant, de faibles émissions de gaz et un faible niveau sonore, est possible en adoptant un système d'injection de carburant de type Common Rail avec une injection de carburant optimale et en adoptant également un système EGR refroidi. De même, on obtient 21 % de puissance en plus par rapport aux modèles précédents et une excellente réponse.



Équipé du mode Eco

Lorsque le mode éco est sélectionné, l'icône dédiée indique que le moteur est en mode économie d'énergie (régime moteur 1 500 tr/min). Lorsque la charge dépasse un certain niveau, le régime moteur augmente automatiquement.



Affichage icône Eco

DPMF pour éliminer les particules en suspension

Le DPMF de nouvelle génération collecte, élimine et brûle les particules des gaz d'échappement. Lorsque les particules s'accumulent, la régénération est automatiquement déclenchée par le contrôle du colmatage du filtre et l'électronique du moteur. Le niveau de colmatage du DPMF peut être visualisé par l'opérateur grâce au moniteur couleur.



Témoin jauge EDPMF

EGR refroidi

EGR (exhaust gas recirculation system ou système de recirculation des gaz d'échappement) utilise un refroidisseur EGR haute performance. En faisant recirculer davantage de gaz d'échappement, la température de combustion du moteur est abaissée et l'effet de réduction des NOx est augmenté.

Affichage en couleurs

Le panneau de guidage du conducteur est doté d'un écran couleur de 7 pouces facile à lire, même dans des endroits très éclairés.

Outre les informations classiques telles que l'état de la machine, le régime du moteur et l'affichage de la vitesse, différentes informations sur les tâches sont également intégrées. Le moniteur est également enrichi par les images de la caméra frontale, les opérations d'urgence, les informations du DPMF, les fonctions de gestion de la machine, etc. L'affichage de l'état des travaux fournit un support opérationnel sûr et fiable.



Panneau de commande réglable

Le panneau de guidage peut être déplacé électriquement d'avant en arrière, il peut être ajusté à la position optimale pour l'opérateur, y compris pendant la pose.



Vitesse d'alimentation à trois niveaux

La vitesse peut être modulée en déplaçant le levier d'alimentation F / R, puis en actionnant l'interrupteur.



1ère vitesse

Ce mode convient pendant la phase de pose. Permet une puissance de remorquage optimale avec les quatre roues motrices.
* Il est possible de sélectionner le mode 2 roues motrices ou 4 roues motrices.



2ème vitesse

Ce mode convient à la circulation sur des voies publiques étroites en ville.



3ème vitesse

Ce mode convient à la circulation sur le chantier ou pendant le transfert.

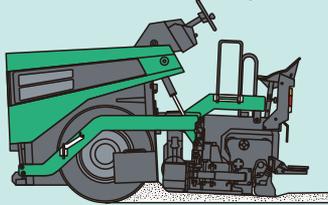
F1432W5

L'adoption de technologies de pointe permet d'améliorer encore le fonctionnement et la stabilité.

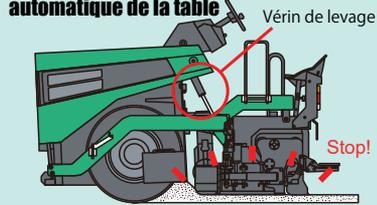
Fonction de verrouillage automatique de la table et de démarrage progressif

Le dispositif de verrouillage automatique de la table est actionné lorsque le travail de pose est interrompu pour attendre l'asphalte. Un vérin de levage empêche la table de tomber. Lors du redémarrage, la fonction de démarrage progressif à commande électronique fonctionne automatiquement et l'engin peut être démarré sans marques de la table.

Sans fonction de verrouillage



Avec dispositif de verrouillage automatique de la table



Réglage de la hauteur des extensions de série pour permettre de régler une différence de niveau rapidement et facilement

Les extensions hydrauliques créent structurellement des stries à la surface de la chaussée entre la table avant et la table arrière, modifiant ainsi l'épaisseur de la chaussée. En outre, le réglage de la différence de hauteur est important pour obtenir une surface de chaussée et une pression de surface aussi uniformes que possible. Le F1432W5 est équipé de série d'un système hydraulique de réglage de la hauteur qui peut être facilement modifié avec un seul interrupteur.

Même en cas de frottement vertical avec des changements brusques de l'épaisseur de la pose, la différence de hauteur peut être réglée très rapidement.



Capot latéral rabattable

Les capots latéraux se relèvent d'une seule touche pour les réparations ou les contrôles



Panneau de commande latéral pratique

L'interrupteur d'extension de la table, l'interrupteur de montée/descente pour l'épaisseur, l'interrupteur de la vis sans fin et l'interrupteur de réglage de la hauteur peuvent être utilisés des deux côtés de la table.



Convoyeur d'alimentation avec chaîne centrale

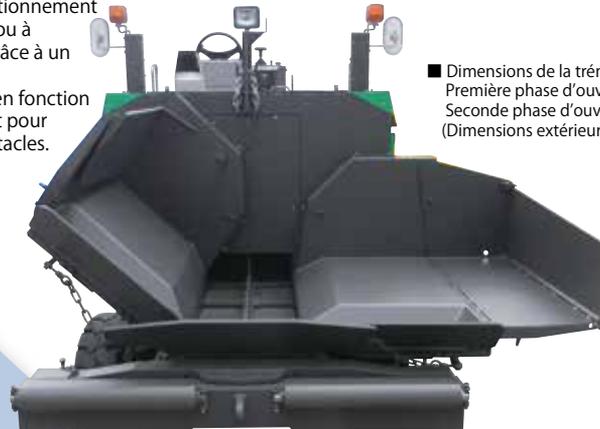
Le convoyeur d'alimentation adopte un système de chaîne centrale



Trémie pliable

La trémie peut se re plier en deux étapes et le fonctionnement indépendant à droite ou à gauche est possible grâce à un vérin hydraulique.

Elle peut être ajustée en fonction du site d'asphaltage et pour éviter d'éventuels obstacles.



- Dimensions de la trémie ouverte
Première phase d'ouverture : 2,085 mm
Seconde phase d'ouverture : 2,845 mm
(Dimensions extérieures de la trémie)

Screed assist

Cette fonction est utilisée pour les chaussées épaisses et les sous-couches meubles.



Réglage du bombement à cliquet

L'ampleur du bombement peut être facilement ajustée en actionnant le cliquet.



Projecteur de travail à LED



Système de sécurité au démarrage du moteur

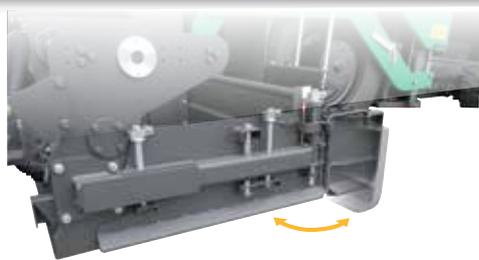
Le moteur ne démarre pas lorsque le levier de vitesse et l'interrupteur de travail/vitesse sont activés.



La vis sans fin est un système d'entraînement unique indépendant à gauche et à droite

Le convoyeur d'alimentation et la vis peuvent être contrôlés également pendant le fonctionnement en automatique du système d'alimentation en asphalte.

Le contrôle de la vitesse du convoyeur et de la vis est électromagnétique proportionnel (variable), ce qui permet d'obtenir un nombre de tours optimal et une quantité idéale de matériau pour le travail. La vis sans fin peut être commandée indépendamment à gauche et à droite et/ou peut être actionnée pour aller en marche avant ou en marche arrière.



Panneau rabattable ouvert-fermé

L'utilisation du panneau pliant ouvert/fermé facilite l'évacuation de l'asphalte des deux côtés de la table et facilite le nettoyage.

Tous les brûleurs à gaz s'allument électriquement

La triple table « Zscreed » est dotée de brûleurs à gaz avec allumage électrique ce qui permet un allumage plus facile et plus sûr.



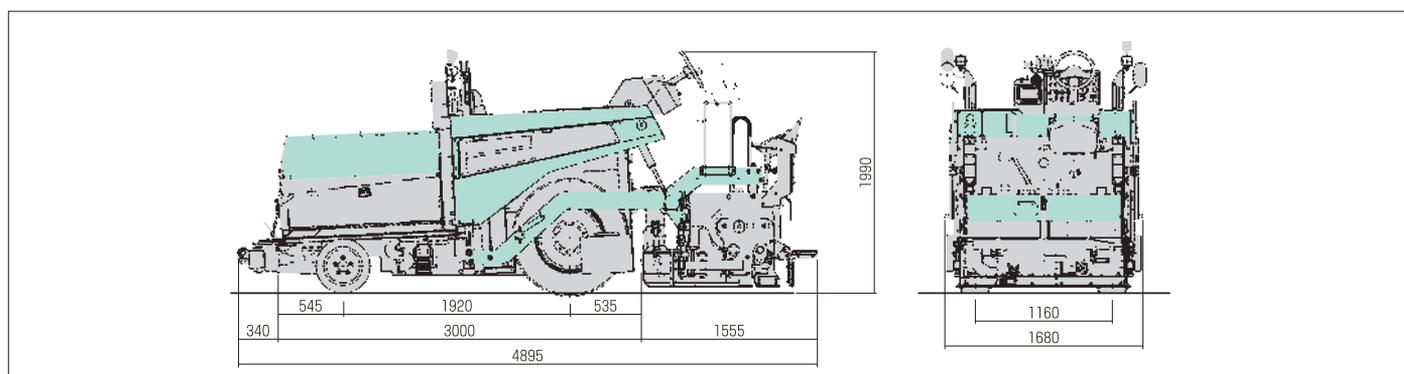
Accessoires de série

- Crochet porte-seau
- Compartiment pour l'extension de la vis
- Trémies de confinement pliantes
- Moteur-roue
- Chauffage au GPL avec contrôle de la flamme
- Dispositif de réglage de la hauteur de la table
- Vis sans fin et convoyeur indépendantes et réversibles
- Versoir extensible
- Panneau rabattable
- Crochet, cale d'arrêt
- Système de contrôle automatique du volume de matériau
- Interrupteurs de vérin de niveau haut/bas
- Interrupteurs pour extension de la table
- Extincteur
- Compartiment pour protections de la vis
- Interrupteur de batterie
- Interrupteur de réglage de hauteur sur panneau de la table
- Interrupteur de vis sur panneau de la table
- 4 roues motrices
- Frein automatique négatif intégré
- Fonction de sécurité démarrage moteur
- Capteur d'angle de braquage des roues avant
- Direction inclinable extensible
- Mode Eco
- Caméra (pour surveillance de trémie)

Options

- Contrôleur de mise à niveau
- Support et bras de mise à niveau
- Système de contrôle de la température
- Système de contrôle du processus de pose
- Projecteur de travail vertical coulissant (LED)
- Bouchon de réservoir à clé
- Peinture personnalisée

Plan d'encombrement



Spécifications

Modèle	F1432W5
Poids	Environ 5990kg
Largeur de pose	1,400 ~ 3,200 mm
Épaisseur de couche	10 ~ 120 mm
Vitesse de pose	1 ~ 10,7 m/min
Capacité de la trémie	Env. 3.3 ton
Pente admissible	17.6 % (Travail), 36% (Déplacement)

Dimensions

Longueur totale	4,685mm(Déplacement), 4,895mm(Travail)
Largeur totale (Déplacement)	1,680 mm
Hauteur totale	1,990 mm
Écartement des roues	1,920 mm
Largeur de roue (Avant)	1,190 mm
Largeur de roue (Arrière)	1,120 mm
Rayon de braquage min.	4.7 m

Moteur

Marque et modèle	KUBOTA V2403-CR-E4B
Type	Diesel 4 cylindres refroidi par eau
Déplacement	2,434 cc
Puissance nominale	30.7 kW/ 2,200 min ⁻¹
Couple max	157.4 N.m/ 1,500 min ⁻¹

Table

Table principale	1,400 mm
Table ext.	900 mm
Bombement	- 0 % ~ + 3 %
Montée/Descente	Vérins hydrauliques
Système de chauffage	Brûleurs GPL (2 sets pour table principale, 1 set pour chaque extension)
Réglage de largeur de pose	Vérins hydrauliques de niveau et manivelles manuelles
Compactage	Vibreurs hydrauliques
Fréquence des vibrations	0 ~ 53 Hz

Convoyeur d'alimentation

Type	Convoyeur simple à chaîne centrale et double barre
Capacité	109 m ³ /h (valeur théorique)
Largeur effective	482 mm

Vis

Type	Vis sans fin
Tr/min	0 ~ 63 min ⁻¹

Système d'entraînement

Système d'entraînement	Type de roue
Braquage	Colonne à roulement orbital (orbit roll)
Système de freinage	Frein hydraulique et négatif
Vitesse de déplacement	0 ~ 7.0 km/h

* Le contenu de cette brochure est susceptible d'être modifié sans préavis.
* Les photos de publication peuvent différer des spécifications des produits vendus.

* Les photos publiées sont prises dans des poses photographiques spécifiques à la brochure.
* Les couleurs des photos publiées peuvent différer des couleurs réelles en raison de l'impression.

F14CE-5

Largeur de pose ◀ 0,8 ~ 1,4 m ▶

Mini-finisser pour travaux avec poses réduites

NOUVEAU MOTEUR STAGE V

Allumage électronique et contrôle de la flamme

Pour une utilisation facile et sûre, la table est équipée de boîtiers d'allumage électroniques qui, en plus d'allumer les brûleurs, surveillent la flamme et coupent le gaz en cas d'absence de flamme.



Moteur

Le NOUVEAU 3-cylindres Kubota [Stage V] D1703-M-DI-E4B offre une grande efficacité de travail, une faible consommation de carburant et de faibles niveaux d'émissions.



Marchepied

Marchepied pliant pour pose très près de murs, de trottoirs et d'obstacles.



Extensions supplémentaires

Les extensions mécaniques supplémentaires de 200 mm fournies de série avec le finisseur, permettent d'atteindre une largeur de pose de 1800mm max. Des sabots de réduction de la largeur (de série) sont également fournis de série pour réduire la largeur de pose à 400 mm.



Vis

Vis indépendantes et réversibles.



Conveyeur

Conveyeur réversible de série.



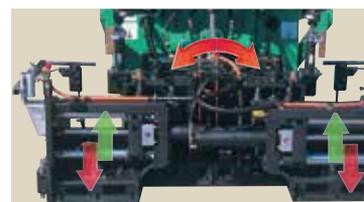
Prédisposition système de nivellement automatique

Comme l'indicateur de niveau est contrôlé par un interrupteur et actionné par un vérin hydraulique, l'engin peut fonctionner correctement avec tout système de nivellement automatique.



Réglage de la table

Il est possible de régler non seulement le bombement mais également la hauteur d'extension de la table pour une surface de pose parfaite.



Trémies

Les trémies indépendantes et rabattables permettent de contenir une grande quantité de matière et de se rapprocher le plus possible de tout obstacle



Excellentes performances, utilisation facile et travail efficace.



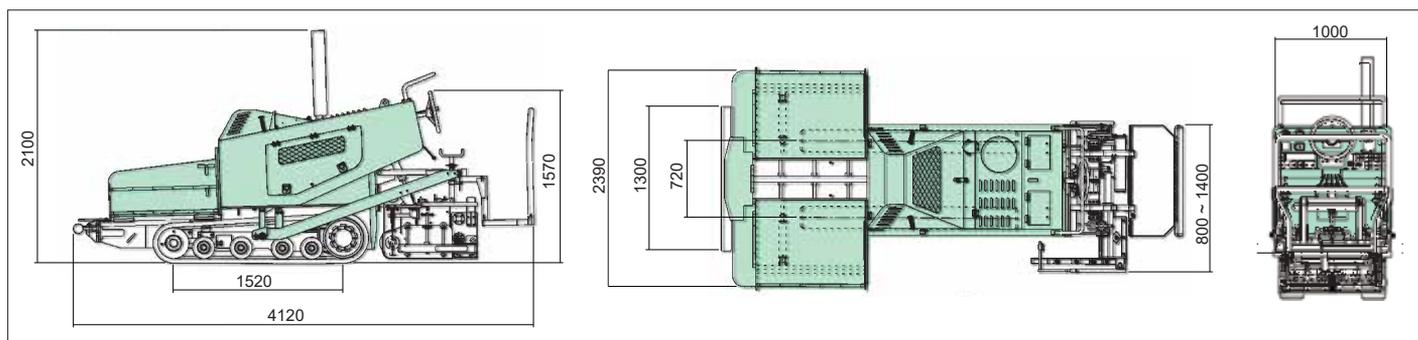
Accessoires de série

- Extension supplémentaire de 20 cm
- Sabots de réduction de 20 cm
- Chauffage au GPL
- Contrôle de flamme électronique
- Convoyeur et vis sans fin indépendants
- Convoyeur réversible
- Système de contrôle automatique du volume de matériau
- Vis réversible
- Hauteur de vis réglable
- Extincteur
- Interrupteur de batterie
- Fonction de sécurité démarrage moteur
- Interrupteurs de vérin de niveau haut/bas
- Prédiposition système de nivellement automatique
- Distributeur des extensions de table
- Extensions de trémie rabattables
- Support et bras de mise à niveau
- Barre avant de poussée

Options

- Contrôleur de mise à niveau
- Système de contrôle de la température
- Système de contrôle du processus de pose
- Bouton d'arrêt d'urgence gauche
- Electric double extension control
- Peinture personnalisée

Plan d'encombrement



Spécifications

Modèle	F14CE-5
Poids	Environ 2.900 kg
Largeur de pose	800 ~ 1.400 mm
Épaisseur de couche	10 ~ 100 mm
Vitesse de pose	1 ~ 6 m/min
Capacité de la trémie	Env. 1,5 ton
Pente admissible	19,4 % (Travail), 36% (Déplacement)

Dimensions

Longueur totale	4.120 mm
Largeur totale (Déplacement)	1.000 mm
Hauteur totale	2.100 mm
Longueur de chenille	1.520 mm
Largeur de chenille	920 mm
Largeur de chenille (Distance C/C)	720 mm
Largeur de patin	200 mm

Moteur

Marque et modèle	KUBOTA D1703-M-DI-E4B
Type	Diesel 4 cylindres refroidi par eau
Déplacement	1.647 cc
Puissance nominale	18,5 kW/ 2,200 min ⁻¹
Couple max	97,4 Nm/ 1,500 min ⁻¹

Table

Table principale	800 mm
Table ext.	200 mm
Bombement	0 % ~ + 3 %
Montée/Descente	Vérins hydrauliques
Système de chauffage	Brûleurs GPL (4 sets pour table principale, 1 set pour chaque extension)
Réglage de largeur de pose	Vérins hydrauliques de niveau et manivelles manuelles
Compactage	Vibreurs hydrauliques
Fréquence des vibrations	66,7 Hz

Convoyeur d'alimentation

Type	Convoyeur simple à chaîne centrale et double barre
Capacité	53,6 m ³ /h (valeur théorique)
Largeur effective	350 mm

Vis

Type	Vis sans fin
Vitesse	0 ~ 71 min ⁻¹ (réglage sans échelon)

Système d'entraînement

Système d'entraînement	Type de chenille
Angle d'approche	30°
Système de freinage	Frein hydraulique et négatif
Vitesse de déplacement	0 ~ 2,4 km/h

* Le contenu de cette brochure est susceptible d'être modifié sans préavis.
* Les photos de publication peuvent différer des spécifications des produits vendus.

* Les photos publiées sont prises dans des poses photographiques spécifiques à la brochure.
* Les couleurs des photos publiées peuvent différer des couleurs réelles en raison de l'impression



Systèmes de nivellement sans contact



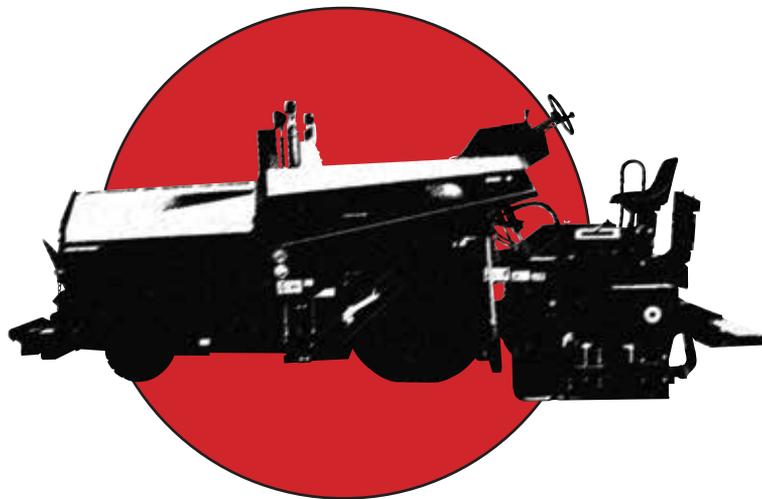
Systèmes de nivellement classiques



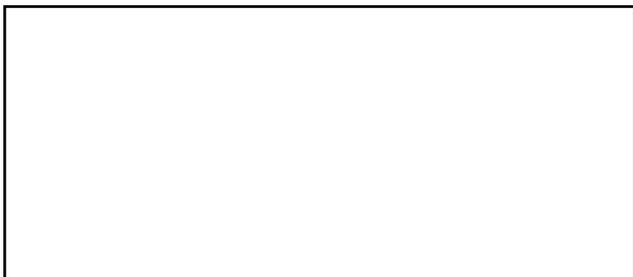
Système de contrôle du processus de pose



Contrôle de la température



Concessionnaire :



Pour l'Europe :



O.M.S. s.r.l.

Via G. Rossa, 16 20020 ARCONATE -MI- ITALIAE
 Tél. +39 0331 462350 Fax. +39 0331 539391
 Email: info@omsbressan.it
 Web: www.omsbressan.com

**HANTA MACHINERY
 Co.,Ltd.**

50-15, Misono 1-chome, Itabashi-ku,
 Tokyo 175-0091, Japan
<http://www.hantak.co.jp/>

MACHINE PARTS SERVICE

