

SUMITOMO

Sumitomo Asphalt Paver
J-PAVER

HA60C-11

EU Stage V



Paver la voie. Avec

Universalité et commodité exceptionnelle

La nouvelle génération de HA60C-11 est le résultat de plus de 60 ans d'expérience et de Sumitomo et répond à la dernière norme d'émission EU Stage V.

Les finisseurs ou paveuse d'asphalte SUMITOMO sont conçus selon le concept des 3 points suivants et fabriqués avec une haute qualité.

- **Convivial** *Haute performance et qualité*
- **Respectueux de la nature** *Universalité et commodité*
- **Réparation facile** *Puissance et ECO*

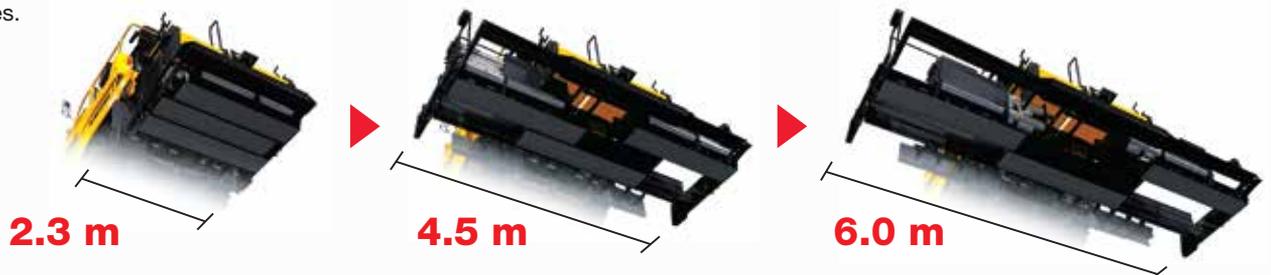
HA60C-11

EU Stage V

PREMIÈRE MONDIALE

Chape triple infiniment variable

Le J.Paver 2360 utilise une structure de châssis optimisée afin d'améliorer considérablement la rigidité, pour des opérations de pavage plus cohérentes et plus fiables.



2.3

Augmentation de la

Système de compactage STV

Sumitomo, la combinaison originale Règle à agrafer + Dameuse + Vibreur. La règle à agrafer amène le matériau à la dameuse en douceur, une binôme dameuse-vibreur permettant un compactage suffisant.



notre chemin.

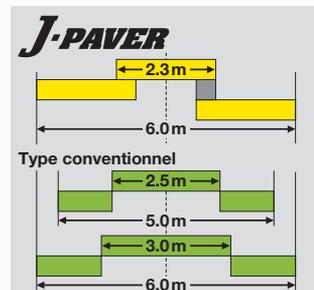
S.



m à 6 m
plage de travail avec
un seul interrupteur

Double rôle

La J.Paver 2360 couvre deux gammes de chapes conventionnelles.



Dans une largeur de transport de **2,5 m**



Facilité de transport

La HA60C peut être complètement chargée sur une remorque de 2,5 m de large et le pavage peut être démarré sans avoir à assembler des pièces.



Puissance et ECO

20% de puissance en plus avec la même consommation de (par rapport au HA60-8B)

Puissant et ECO

Moteur à couple élevé et à faible consommation de carburant

Le système d'alimentation, une combinaison de technologies intelligentes nouvellement développées

Le moteur YANMAR et la technologie de pointe de SUMITOMO, offrent une haute efficacité de et une faible consommation en carburant. Le YANMAR-4TN107 est conforme à la norme d'émission EU Stage V.



©YANMAR-4TN107
(Simple turbo + refroidisseur intermédiaire)

Système SCR

Le système de réduction catalytique sélective est l'une des technologies d'injection les plus rentables et les moins gourmandes en carburant AdBlue® (eau d'urée) dans l'échappement, où les NOx subissent une réaction chimique et convertit les gaz d'échappement en azote et eau inoffensifs.

Le post-traitement des NOx permet des résultats comme une combustion du moteur plus efficace, ce qui améliore l'efficacité énergétique et la production d'énergie.

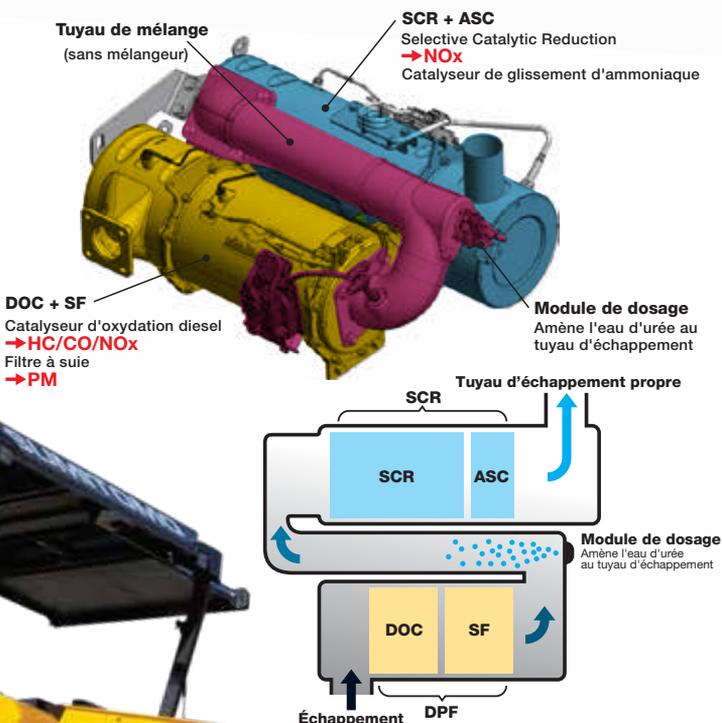
AdBlue® est une marque déposée de l'Association allemande De l'industrie automobile.

Comment fonctionne le système SCR

Le système SCR comprend le catalyseur d'oxydation, le catalyseur SCR, l'unité d'injection d'eau d'urée et autres dispositifs.

La première étape consiste à purifier les PM dans les gaz d'échappement par le catalyseur d'oxydation. L'eau d'urée est ensuite injectée dans les gaz d'échappement, et l'action de l'ammoniac dans l'eau d'urée et le catalyseur SCR transforme les NOx en azote inoffensif et en eau, ce qui permet d'obtenir des gaz d'échappement propres.

Système SCR (réduction catalytique sélective)

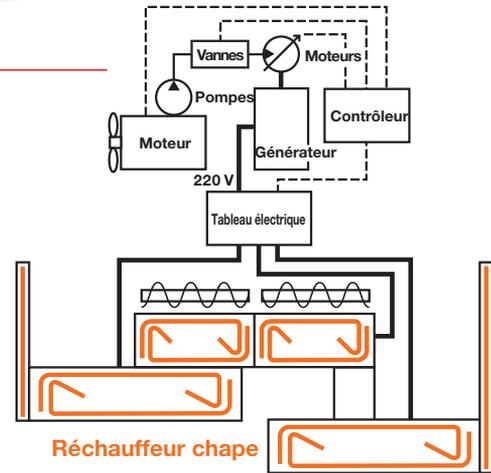
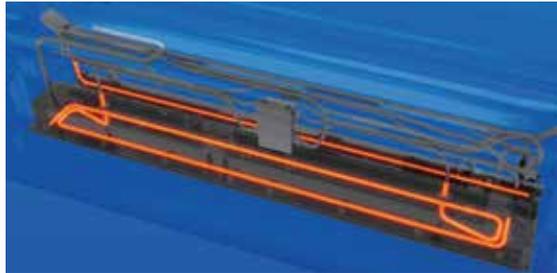




Commodité exceptionnelle

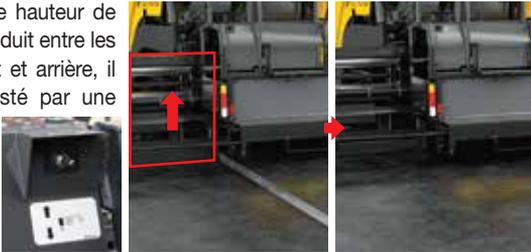
Système de chauffage électrique

Le dernier système de contrôle de Sumitomo offre un chauffage écologiquement optimisé et un entretien facile.



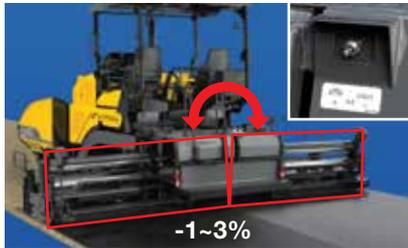
Contrôleur des plaques d'extrusion extensibles

Si un écart de hauteur de surface se produit entre les plaques avant et arrière, il peut être ajusté par une simple pression sur un bouton.



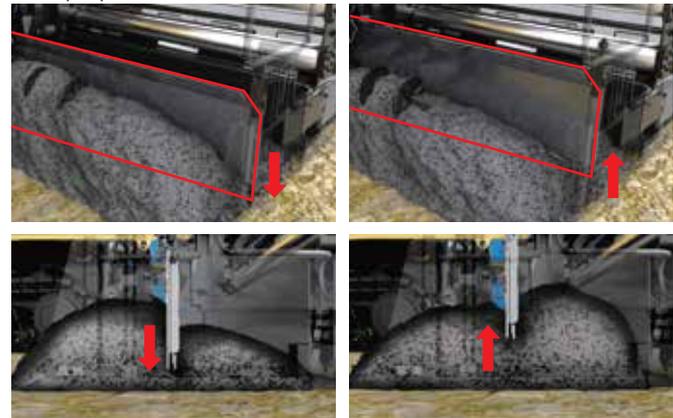
Réglage de la couronne hydraulique

La pente d'un centre à l'autre peut être réglée par un interrupteur sur le dispositif de couronne hydraulique.



Versoir extensible (type alimenté)

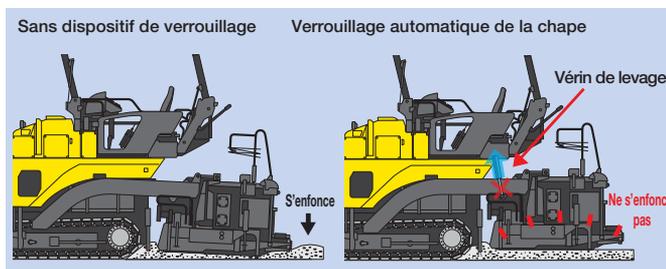
Le versoir extensible s'étend avec la chape et coupe le matériau pour éviter une surcapacité devant la chape arrière. Il transporte également le matériau en douceur jusqu'à l'extrémité de la paque.



Réglage hydraulique de la hauteur

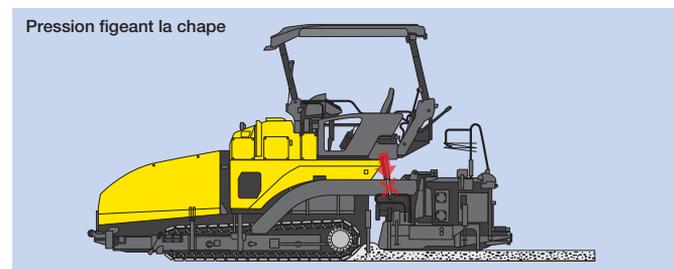
Verrouillage automatique de la chape

Lorsque le dispositif de verrouillage automatique est activé, le vérin de levage de la plaque empêche (retient) celle-ci de s'enfoncer dans la surface lorsque la machine s'arrête.



Verrou anti-montée

Lorsque le dispositif de verrouillage anti-montée est activé, le vérin de levage de la plaque empêche (retient) celle-ci de flotter jusqu'à la surface lorsque la machine s'arrête.



Libre : → Pression : → Verrouiller (maintenir): X

Haute performance et qualité

Systeme d'approvisionnement en materiel

Nouvelle forme de trémie

Le bord d'attaque de la trémie est bas pour s'adapter aux camions à benne basculante avec pare-chocs bas. La trémie a également une capacité d'alimentation suffisante.



Le tablier avant de la trémie est actionné par deux vérins hydrauliques, ce qui retient le matériau à l'intérieur de la trémie et l'empêche de se répandre sur le sol.



Ailes de trémie à fonctionnement individuel

Cette fonction est utile pour éviter les obstacles sur la route. Elle permet également un fonctionnement selon le volume de matériau.



Convoyeur vis réversible

Un équilibre parfait du matériau devant la chape peut être obtenu grâce à cette fonction.



Rouleau poussoir oscillant

Lors du pavage d'une route courbe, le rouleau de poussée entre constamment en contact avec le pneu du camion à benne basculante.



Commutateurs de réglage de la hauteur de la vis sans fin

La hauteur de la vis sans fin peut être réglée hydrauliquement en fonction de l'épaisseur du pavage. Les interrupteurs de réglage sont situés sur la console de l'opérateur et derrière les bras de la table.



Fonctionnement confortable

Console opérateur mobile

La console de l'opérateur peut être déplacée de gauche à droite pour offrir à l'opérateur une plus grande flexibilité, avec la force requise pour le mouvement qui est la moitié de celui du HA60-8B.



Siège coulissant

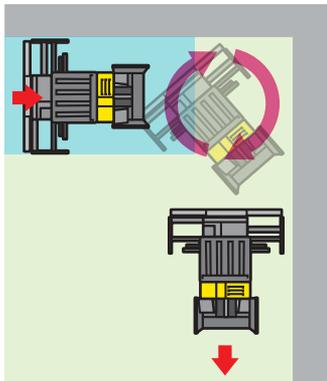
Le siège coulissant est utile pour vérifier la route et les conditions de travail. La console de l'opérateur peut également coulisser en fonction du siège, avec la force requise pour le mouvement la moitié de celle du HA60-8B. Le siège à suspension de luxe ajoute également un niveau de confort supérieur.





Direction douce

La machine est contrôlée automatiquement, les vitesses de déplacement des côtés gauche et droit étant réglées pour se courber dans un arc continu sans perte de force de traction.



Rotation

Cette fonction permet de pivoter, ce qui est très utile sur les chantiers exigus tels que les impasses.



Type auto-neutre Manette direction

La manette de direction a une conception auto-neutre, pour éviter les accidents de fonctionnement.

Plaque de retenue escamotable

Extrêmement utile pour alimenter les matériaux vers l'extérieur en douceur. La plaque est entièrement rangée dans la largeur de la machine.



Toit-abri rigide

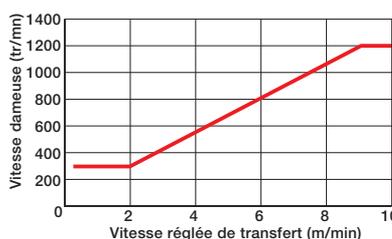
Le nouveau toit-abri en PRF (plastique renforcé de fibres) est actionné hydrauliquement lors de l'ouverture et de la fermeture.



Pliable

Auto. Vitesse dameuse réglage

Le sabotage est automatiquement ajusté à une vitesse appropriée en fonction de la vitesse de pavage.



Améliorations de la douceur Atteintes par un contact de surface supérieur

Le bogie oscillant absorbe les impacts des surfaces de route inégales, telles que celles créées par les trous d'homme.



Lame de chenille (option)

La lame de chenille gratte le matériau renversé devant le sabot.



Pare-soleil coulissant

Avec le nouveau toit-abri en FRP, le nouveau pare-soleil coulissant est beaucoup plus grand, facile à utiliser et offre plus de confort à l'opérateur.



Pare-brise latéral

Le pare-brise latéral nouvellement conçu empêche les vents forts et contribue à assurer un champ de vision dégagé.



Facile et sûr

Nouvelle disposition de la console de l'opérateur

Console de l'opérateur

Les positions des interrupteurs sont classées par fonctions. Un écran couleur est équipé sur la console de l'opérateur, qui est conçu pour la facilité d'utilisation. En cas de panne de la console de la chape, il est possible d'utiliser cette console même pour les opérations.



A Un interrupteur de commande de déplacement d'urgence

Enables manual operation if travel operation is disabled because of controller breakdown.

B Contrôle de la chape

Plaque de haut en bas, crochet de plaque, extension et rétraction de la plaque, réglage de nivellement à gauche et à droite.

C Trémie

La trémie peut être utilisée individuellement (gauche ou droite), ou ensemble (gauche et droite).

D Commutateur de mode de mise à niveau automatique

À utiliser avec des capteurs de mise à niveau pour obtenir l'épaisseur de pavage définie.

E Commutateur de réglage de la hauteur de la vis sans fin

Pour régler la hauteur de la vis sans fin vers le haut et vers le bas.

F Commutateurs de commande du convoyeur

Pour régler la vitesse d'alimentation, la direction.

G Commutateurs de commande de la vis sans fin

Pour régler la vitesse d'épandage, la direction ou le fonctionnement automatique avec le capteur de débit de matériau.

H Commande de direction

Direction par bâton + cadran, même le commutateur de rotation de rotation est prévu.

I Commande moteur

Lorsque le mode ECO est sélectionné, le régime du moteur est réduit à 2000 min-1, ce qui réduit davantage la consommation en carburant.

J Commande de déplacement

Vitesse de déplacement élevée ou faible. En avant ou en arrière, déplacement ACTIVÉ ou DÉSACTIVÉ.

Écran couleur

La console de l'opérateur dispose d'un écran couleur de 7 pouces de large qui est facile à lire même dans les endroits lumineux. La plupart des conditions de travail peuvent être définies via les boutons ci-dessous ; l'état de la machine, l'entretien et d'autres informations importantes peuvent également être collectées.





Nouvelle console de plaque d'extension avec écran couleur

Les principales fonctions sont disposées sur la console de plaque gauche et droite, et la vis sans fin et le convoyeur peuvent également être actionnés individuellement. Les sous-affichages couleur indiquent les performances en chiffres. Les paramètres de la dameuse et du vibreur, de la température de chauffage, etc. sont également disponibles en appuyant sur les boutons ci-dessous. Les boutons d'arrêt d'urgence sont également prévus pour la sécurité.



B' Contrôle de la chape

Réglage de mise à niveau gauche et droite, extension et rétraction de plaque, ajustement de la hauteur de la plaque

G' Contrôle de la vis sans fin et du convoyeur

Contrôle de l'alimentation en matériel, la vis sans fin et le convoyeur peuvent être actionnés séparément.



Boîtier de commande de la plaque



Normale

Réglage TV

Urgence

Commutateur de mode éco

Le commutateur du mode Eco fait passer le régime du moteur de 2200 min-1 à 2000 min-1 en cas de charges légères, ce qui est utile pour réduire la consommation de carburant.



Commutateur de mode éco

Caméra frontale (option)

La vision de surveillance de la trémie et des zones environnantes donne à l'opérateur une vision plus claire pour une plus grande efficacité et pour plus de sécurité de l'équipe.



Bouton d'arrêt d'urgence

Il s'agit d'un bouton d'arrêt d'urgence à actionner en cas d'urgence.



Une icône s'affiche sur l'écran lorsque le bouton d'arrêt d'urgence est activé.

L'écran de champ de vision FVM (Field View Monitor) (option)

Sumitomo a développé le premier dispositif de sécurité révolutionnaire au monde, le Field View Monitor (FVM). La principale caractéristique de l'appareil est sa capacité à fournir une vue de portée maximale de 270 degrés - principalement à l'avant et à l'arrière de l'équipement - sur un écran couleur. La technologie qui élargit considérablement la vision de l'opérateur deviendra sans doute la référence pour les chantiers de construction qui exigent un niveau de sécurité plus élevé.



Vue de la caméra avant

Écran FVM

Caméra frontale

Large champ de vision

270°

Vidéo caméra



Entretien et options dispo

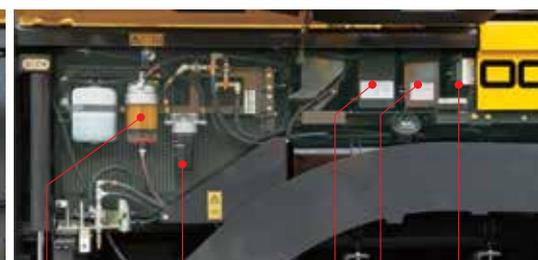


Entretien facile

Les inspections quotidiennes sont extrêmement simples. Les contrôles d'huile et de graisse, les changements de filtre ainsi que d'autres travaux d'entretien peuvent être facilement effectués en ouvrant tout simplement les couvercles.



Filtre à huile hydraulique (retour)



Filtre de carburant (préfiltre) Fuel filter (main) ECM/DCU
Filtre à huile hydraulique (HST) Contrôleur de machine Interrupteur de batterie



Filtre à huile moteur



Interrupteur de batterie



AdBlue® tank



Appareils de nettoyage (des deux côtés)



Système de graissage automatique
TV: tracteur et plaque / V: tracteur

Points d'alimentation en graisse

Tracteur			Chape	
Galet de convoyeur	Entraînement du convoyeur	Vis sans fin	Dameuse	Palier de mise à niveau
4	2	4	16	2

Système d'évacuation d'urgence (option)

En cas de dysfonctionnement du moteur ou de la pompe pendant le pavage, cette fonction permet de déplacer la machine vers un endroit sûr loin de la route.



* La pompe à main hydraulique peut actionner les cylindres de la trémie, l'extension et le levage de la plaque.

AVS (système de ventilation des fumées d'asphalte) (option)

Le ventilateur hydraulique aspire les fumées de la zone entre le tracteur et la plaque et les expulse vers le haut du toit-abri.

Réchauffeur plaque latérale (option)



Tige de chauffage



Automatisation pour plus de commodité

Des capteurs de niveau, des capteurs de pente, des systèmes de contrôle 3D et d'autres dispositifs d'automatisation peuvent être utilisés avec les finisseurs Sumitomo pour rendre les opérations plus pratiques.

	Engin	Type
①	Capteur de niveau	Contact / Ultrasons
②	Capteur de pente	Conventionnel / Numérique
③	Grand-Ski	3 / 4 Sonique
④	Capteur de débit de matériau	Vitesse de rotation de la vis sans fin
⑤	Contrôle de la machine 3D	GPS / Station totale

Caractéristiques techniques principales

HA60C-11		
Dimensions	Largeur de pavage	2,3 - 6,0 m infiniment variable
	Épaisseur de revêtement	10 à 300 mm
	Vitesse de pavage	1 à 20 m / mn
	Capacité de la trémie	12 tonnes
	Rapport couronne centrale / pente latérale	-1 à 3 % (Hyd.) / 0 à 3 %
	Longueur totale	6 590 mm
	Largeur totale (de transport)	2 490 mm
Système de convoyeur	Hauteur totale / Hauteur de transport	3 765 mm / 2 920 mm
	Poids opérationnel	15 900 kg
Système de vis sans fin	Largeur x nombre de lignes	400 mm x 2
	Vitesse de rotation	0 à 15,9 m / mn
Système de chape	Dimensions de la vis sans fin	330 dia. x 300 pas mm
	Vitesse de rotation	0-82 mn !
Système de conduite	Modèle	J-Paver 2360
	Système de chauffage	Électrique
	Système de compactage	Dameuse et vibreur
Système de conduite	Type de méthode de conduite	Chenille (piste)
	Méthode de conduite	HST
Moteur	Type de frein	Frein automatique
	Vitesse de déplacement	0 à 3 km / h
	Marque et modèle	YANMAR-4TN107 (EU Stage V) --
	Déplacement	4567 oc (4 CYL)
	Puissance nominale	110/2 200 kW / min- (MODE ÉCO 108/2 000 kW / min-)
Capacité du réservoir de carburant	180L	

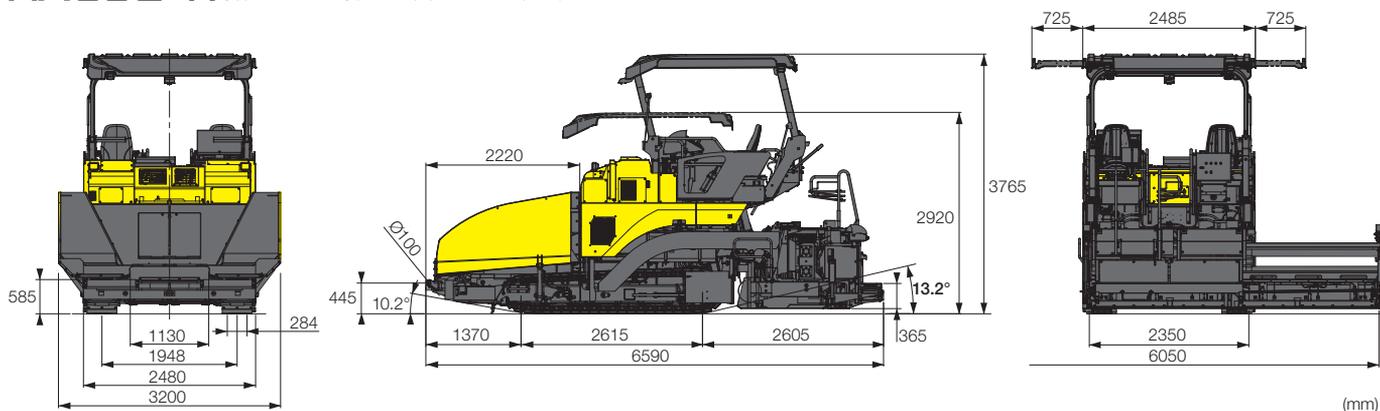
Articles d'équipement

⊙ Standard ● Option

HA60C-11		
Rouleau de poussée	Rouleau pousoir oscillant	⊙
Trémie	Avant de trémie à commande hydraulique	⊙
	Ailes à commande individuelle (G&D)	⊙
Vis sans fin	Réglage hydraulique de la hauteur (150 mm)	⊙
	Vis sans fin réversible	⊙
Siège de l'opérateur	Siège gauche et droit	⊙
	Siège coulissant	⊙
	Chauffage de siège	●
Capteur	Capteur de hauteur et de pente (contact / ultrasonique)	●
	Contrôleur de débit de matériau (contrôle de rotation de la vis sans fin)	●
Chape	Verrouillage anti-montée de la table	⊙
	Couronne centrale hydraulique	⊙
	Réglage hydraulique de la hauteur de la chape extensible	⊙
	Réglage hydraulique de la hauteur du versoir extensible	⊙
	Auto. Réglage de la vitesse de dameuse	⊙
	Chauffage électrique (contrôle 3CH)	⊙
Autres	Chauffage de plaque latérale (électrique)	●
	Abri à toit rigide (FRP) (fonctionnement hydraulique)	⊙
	Système de contrôle d'urgence par pompe à main	●
	Système de graissage automatique (y compris la chape)	●
	Lame de chenille	●
	FVM Field View Monitor (3 caméras)	●
	Caméra à trémie (1 caméra)	●
	Protection fenêtre latérale	⊙
	Protection fenêtre avant	●
	AVS (système de ventilation des fumées d'asphalte)	●

Dimensions

HA60C-11 [Type de chenille] (avec équipement en option)



Équipement standard



Plaque de retenue pliable



Jauge de vérin de mise à niveau avec éclairage LED



Éclairage LED pour le côté et l'arrière



Sabot gauche avec revêtement en caoutchouc durable



Boîte à outils (sous le siège opérateur gauche)



Lumière LED pour partie avant



Lumière LED pour vis sans fin



Lumière LED pour indicateur de direction

SUMITOMO

P A V E R S



**SUMITOMO CONSTRUCTION
MACHINERY CO., LTD.**

731-1 Naganumahara-cho, Inage-ku, Chiba, 263-0001 Japon

Pour plus d'informations, veuillez contacter :

Téléphone : + 81-43-420-1829 Télécopie : + 81-43-420-1907

<https://www.sumitomokenki.com/>

Comme nous améliorons constamment nos produits, nous nous réservons le droit de modifier la conception et les caractéristiques techniques sans préavis, les illustrations peuvent inclure des équipements et accessoires en option et exclure certains des équipements standards.